

Tijdschema CRT en Cup - Endurance 2006 - maandag 7 augustus 2006
cursusgroep A groep SGT 4 trainingen
KNMV Cupraces in de Damen Leathers SV Cup - JuniorCup

- cursusgroep A: SportGridTime – witte ondergrond - rode cijfers – **zwarte sticker**
- deelnemers stellen zich 15 min. voor aanvang praktijksessie op in het parc-fermé
- rondetijden SportGridTime liggen ongeveer na 20 min. einde sessie in de bakjes tegenover Ridersinfo
- rijnummers welke 20 min. voor aanvangstijd CRT-praktijksessie 1, of van de te rijden eerste SportGridTime-sessie, niet afgehaald zijn vervallen aan CRT zonder restitutie van het inschrijfgeld
- bij de technische keuring van de Endurance dienen alle teammachine's gelijktijdig aangeboden te worden
- iedere machine heeft zijn eigen keuringskaart
- tijdens de training van de Endurance mag er uit de pitboxen worden vertrokken

A afhalen rijnummers en transponders in Mediacentrum	07.30
registratie en afhalen transponders Damen Leathers SV Cup, JuniorCup en Cup-Endurance in Mediacentrum	07.45
technische keuring Damen Leathers SV Cup - JuniorCup	08.00
technische keuring Cup-Endurance	08.30
A SportGridTime-sessie 1 met tijdopname	09.00 - 09.20
kwalificatietraining 1 Damen Leathers SV Cup - JuniorCup	09.24 - 09.44
Cup-Endurance kwalificatietraining 1	09.48 - 10.03
A SportGridTime-sessie 2 met tijdopname	10.07 - 10.27
Cup-Endurance kwalificatietraining 2	10.31 - 10.46
kwalificatietraining 2 Damen Leathers SV Cup - JuniorCup	10.50 - 11.10
Cup-Endurance kwalificatietraining 3	11.14 - 11.29
A SportGridTime-sessie 3 met tijdopname	11.33 - 11.53
Cup-Endurance kwalificatietraining 4	11.57 - 12.12
meeting Cup-Endurance rijders in Mediacentrum	12.30 - 12.45
Pauze	12.12 - 13.12
A SportGridTime-sessie 4 met tijdopname	13.12 - 13.32
race Damen Leathers SV Cup - JuniorCup	13.37 - 14.02
warming-up lap Cup-Endurance	14.15
opstellen voor Le Mans start Cup-Endurance	14.20
start Cup-Endurance	14.30
finish Cup-Endurance	17.30

* **wijzigingen voorbehouden**

- indien je om welke reden dan ook niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij de wedstrijdleider/technische commissie
- deelnemer dient te weten wat zijn/haar startpositie op de startgrid is
- bij een rijderswissel dient van motor gewisseld te worden en de transponder overgezet te worden
- brandstof-snelvuelsystemen zijn niet toegestaan
- direct na de race vindt de huldiging plaats van de nrs. 1, 2 en 3
- aanvang race uitsluitend via het parc-fermé (dus niet via de pitbox)
- warming-up lap vanuit de pitstraat
- opstellen op de startgrid aan de hand van de startopstelling
- rood licht: tussen de 2 en 5 seconden gaat het rode licht uit: start race
- **start Cup-Endurance zal plaatsvinden via de Le Mans-start, let op bij het weggrijden vanaf de vangrail op startende rijders die vanaf de vangrail komen**
- tijdens een neutralisatie zal het veld vooraf worden gegaan door twee Safety-Bikes
- deelnemers SGT leveren **direct** na hun laatste praktijksessie de transponder in bij het technostation

