

## Tijdschema KNMV-cup race 9 - zaterdag 22 juli 2006 Assen

- inschrijvingen vanaf 07.30 tot 08.30 uur in het Mediacentrum
- de plaatsen van vooraf ingeschreven deelnemers vervallen na 08.30 uur aan de CRT zonder restitutie van het inschrijfgeld
- na 08.30 uur worden de groepen aangevuld met rijders van de reservelijsten
- technische keuring in volgorde van klasse-indeling 1 uur voor iedere training en race
- keuringskaart geheel ingevuld inleveren bij de technische keuring

technische keuring	vanaf 08.00
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep D	09.00 - 09.20
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep C	09.23 - 09.43
kwalificatietraining 1 Superstock+SuperCup 600/1000 groep B	09.46 - 10.06
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 groep A	10.09 - 10.29
kwalificatietraining 1 SuperCup 1000 groep A	10.32 - 10.52
kwalificatietraining 1 JuniorCup	10.55 - 11.15
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep D	11.18 - 11.38
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep C	11.41 - 12.01
kwalificatietraining 2 Superstock+SuperCup 600/1000 groep B	12.04 - 12.24
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 groep A	12.27 - 12.47
kwalificatietraining 2 SuperCup 1000 groep A	12.50 - 13.10
kwalificatietraining 2 JuniorCup	13.13 - 13.33
<b>PAUZE</b>	<b>13.33 – 14.33</b>
race SuperCup 1000 groep A	14.33 - 14.58
race SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep D	15.03 - 15.28
race Superstock + SuperCup 600 / 1000 groep B	15.33 - 15.58
race JuniorCup	16.03 - 16.28
race SuperCup 600 groep A	16.33 - 16.58
race SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep C	17.03 - 17.28

\* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden trainingen zijn slechts richttijden niet meer dan dat
- als de eerste groep gaat trainen stelt de volgende groep zich op in het parc-fermé enz.
- indien je om welke reden dan ook niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij de wedstrijdleader/technische commissie
- deelnemer dient te weten wat zijn/haar startpositie op de startgrid is
- direct na het einde van de race vindt de huldiging plaats van de nrs. 1, 2 en 3 in alle groepen
- de eerste tien aankomenden in iedere klasse dienen zich aansluitend aan de race met motor te melden in het technostation

### \* startprocedure

- ⇒ als de eerste groep van start gaat stelt de volgende groep zich op in het parc-fermé enz.
- ⇒ voor een race wordt er niet eerder vertrokken totdat de klasse compleet in het parc-fermé staat echter er wordt niet later vertrokken dan op het tijdschema vermeld staat (*calamiteiten uitgezonderd*), vriendelijk verzoek in deze is om toch de start van de klasse voor jouw klasse als sein te zien om naar het parc-fermé te vertrekken
- ⇒ aanvang race uitsluitend via het parc-fermé (dus niet via de pitbox)
- ⇒ warming-up lap vanuit de pitstraat
- ⇒ opstellen op de startgrid aan de hand van de startopstelling
- ⇒ **rood licht: tussen de 2 en 5 seconden gaat het rode licht uit: start race**

### \* deelnemers let op !!!

- gezien het aanbod van deelnemers voor onze KNMV-cup races en het zeer strakke tijdschema wordt de medewerking van u allen gevraagd om - op tijd - bij inschrijvingen, in volgorde van het tijdschema bij keuringen, trainingen en races te verschijnen

### Cuppers:

- gecombineerde startgrid Superstock en SuperCup 600 + SuperCup 1000 groep B; Superstock staat als eerste groep op de startgrid; beide groepen starten gelijktijdig

- iedere deelnemer dient zijn /haar transpondernummer bij de registratie aan de tijdwaarneming door te geven

- de paden welke aansluiten aan de achterzijde van de pitboxen behoren aan die rijders die desbetreffende pitbox gehuurd hebben

- pitboxen z.s.m. schoon en leeg opleveren

