

Tijdschema KNMV-cup race 4 - zaterdag 22 april 2006 Assen

- inschrijvingen vanaf 07.30 tot 08.30 uur in het Mediacentrum
- de plaatsen van vooraf ingeschreven deelnemers vervallen na 08.30 uur aan de CRT zonder restitutie van het inschrijfgeld
- na 08.30 uur worden de groepen aangevuld met rijders van de reservelijsten
- technische keuring in volgorde van klasse-indeling 1 uur voor iedere training en race
- keuringskaart geheel ingevuld inleveren bij de technische keuring

technische keuring	vanaf 08.00
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep D	09.00 - 09.20
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep C	09.23 - 09.43
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep B	09.46 - 10.06
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 groep A	10.09 - 10.29
kwalificatietraining 1 SuperCup 1000 groep A	10.32 - 10.52
kwalificatietraining 1 Damen Leathers SV Cup/Superstock 600	10.55 - 11.15
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep D	11.18 - 11.38
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep C	11.41 - 12.01
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep B	12.04 - 12.24
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 groep A	12.27 - 12.47
kwalificatietraining 2 SuperCup 1000 groep A	12.50 - 13.10
kwalificatietraining 2 Damen Leathers SV Cup/Superstock 600	13.13 - 13.33
PAUZE	13.33 – 14.33
race SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep B	14.33 - 14.58
race SuperCup 1000 groep A	15.03 - 15.28
race Damen Leathers SV Cup/Superstock 600	15.33 - 15.58
race SuperCup 600 groep A	16.03 - 16.28
race SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep C	16.33 - 16.58
race SuperCup 600 / SuperCup 1000 groep D	17.03 - 17.28

* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden trainingen zijn slechts richttijden niet meer dan dat
- als de eerste groep gaat trainen stelt de volgende groep zich op in het parc-fermé enz.
- indien je om welke reden dan ook niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij de wedstrijdleider/technische commissie
- deelnemer dient te weten wat zijn/haar startpositie op de startgrid is
- direct na het einde van de race vindt de huldiging plaats van de nrs. 1, 2 en 3 in alle groepen
- de eerste tien aankomenden in iedere klasse dienen zich aansluitend aan de race met motor te melden in het technostation

* startprocedure

- ⇒ als de eerste groep van start gaat stelt de volgende groep zich op in het parc-fermé enz.
- ⇒ voor een race wordt er niet eerder vertrokken totdat de klasse compleet in het parc-fermé staat echter er wordt niet later vertrokken dan op het tijdschema vermeld staat (*calamiteiten uitgezonderd*), vriendelijk verzoek in deze is om toch de start van de klasse voor jouw klasse als sein te zien om naar het parc-fermé te vertrekken
- ⇒ aanvang race uitsluitend via het parc-fermé (dus niet via de pitbox)
- ⇒ warming-up lap vanuit de pitstraat
- ⇒ opstellen op de startgrid aan de hand van de startopstelling
- ⇒ **rood licht: tussen de 2 en 5 seconden gaat het rode licht uit: start race**

* deelnemers let op !!!

- gezien het aanbod van deelnemers voor onze KNMV-cup races en het zeer strakke tijdschema wordt de medewerking van u allen gevraagd om - op tijd - bij inschrijvingen, in volgorde van het tijdschema bij keuringen, trainingen en races te verschijnen

Cuppers:

- vriendelijk verzoek is om de paden welke aansluiten aan de achterzijde van de pitboxen vrij te houden voor die rijders die desbetreffende pitbox gehuurd hebben

- triest is te moeten constateren dat er een baken van een collega Cuprijder "verdwenen" is, we gaan er vanuit dat deze per ongeluk meegenomen is en dat Paul Haullussy zijn baken weer terugkrijgt

-- Op de site <http://www.ace.mylaps.com/> kun je alle resultaten, rondetijden en lapcharts lezen van iedere KNMV Cuprace

